

ГODOBOЙ OТЧЕТ
Акционерного общества «Анадырский морской порт»
по итогам работы за 2023 год

г. Анадырь

Оглавление

1. Общие сведения об обществе	3
2. Положение акционерного общества в отрасли.....	4
3. Приоритетные направления деятельности общества.....	4
4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	4
5. Информация об объеме каждого из использованных обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов в натуральном и в денежном выражении.....	16
6. Основные задачи акционерного общества.....	17
7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.....	17
8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества.....	18
9. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	18
10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.....	20
11. Состав совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	20
12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа акционерного общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.....	21
13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лиц, занимавшего должность (осуществляющего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества) с указанием размера всех видов вознаграждения.....	22

1. Общие сведения об обществе

1.1. Полное и сокращенное фирменное наименование: Акционерное общество «Анадырский морской порт» (АО «Анадырьморпорт»);

1.2. Место нахождения и почтовый адрес: 689000, Россия, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Ленина, д. 73, тел: 8(42722)2-40-10;

1.3. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц и основной государственный регистрационный номер общества: 16.07.2002 г., ОГРН 1028700586530. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам № 1 по Чукотскому автономному округу;

1.4. Идентификационный номер налогоплательщика: 8709002309;

1.5. Количество акционеров, зарегистрированных в реестре, в том числе количество акционеров, внесенных в список акционеров, имеющих право на участие в годовом общем собрании – 452.

1.6. Сведения об участниках (акционерах) эмитента, владеющих не менее чем 5 процентами его уставного (складочного) капитала (паевого фонда) или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций:

- **Тюхтий Виктор Анатольевич**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **39,45%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **48,66%**

- **Лысенко Сергей Владимирович**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **7,73%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **10,31%**

- **Жарый Владимир Николаевич:**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, **7,29%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, **9,72%**

1.7. Сведения о доле участия государства или муниципального образования в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) эмитента, наличии специального права ('золотой акции'): отсутствует.

Размер доли уставного (складочного) капитала (паевого фонда) эмитента, находящейся в федеральной собственности: отсутствует.

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ('золотой акции'), срок действия специального права ('золотой акции'): указанное право не предусмотрено.

1.8. Информация об аудиторе общества: ООО "Дальаудиттранс-ДВ"

Место нахождения: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д. 4, офис 9

Почтовый адрес: 690077, г. Владивосток, ул. Киевская, д.4, офис 9

ИНН/КПП: 2537085130/253701001

Телефон: (423) 240-55-61, 228-71-31

ОРНЗ 11606018545, член СРОА НП «Аудиторская Ассоциация Содружество»

1.9. Информация о реестродержателе общества:

Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Новый Регистратор»

Сокращенное фирменное наименование АО «Новый регистратор»

Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Буженинова, д. 30, стр. 1

ИНН: 7719263354 КПП 771801001

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг:

Номер: № 045-13951-000001

Дата выдачи: 30.03.2006

Дата окончания действия: Бессрочная

Наименование органа, выдавшего лицензию: ФСФР России

1.10. Адрес страницы в сети «Интернет», которая используется для раскрытия информации об обществе: <http://www.e-disclosure.ru>.

2. Положение акционерного общества в отрасли

АО «Анадырьморпорт» является оператором портовых средств в морских портах Анадырь, Эгвекино, Провидения с широкой сферой производственной деятельности. Основной задачей общества является перевалка грузов, поступивших в навигационный период в морские порты Чукотского АО, дальнейшая доставка части грузов в национальные поселки, расположенные в реках Анадырского водного бассейна и на морском побережье Анадырского залива («Северный завоз»), ремонт судов весом до 400 тонн.

3. Приоритетные направления деятельности общества

Основными видами деятельности общества являются:

- погрузо-разгрузочные работы по перевалке грузов на морском и внутреннем водном транспорте;
- перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом;
- перевозки пассажиров морским транспортом;
- ремонт морских и речных судов доковым весом до 400 тонн.

4. Отчет совета директоров общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

4.1. Основные эксплуатационные и финансово-экономические показатели производственной деятельности АО «Анадырьморпорт» за 2023 год:

ПОКАЗАТЕЛИ	Ед. изм.	2021	2022	2023	В % к 2022
Общий грузооборот	тыс. тн	254,0	311,8	299,1	95,93
<i>По морскому порту Анадырь, в том числе:</i>	тыс. тн	136,6	163,2	162,6	99,63
уголь (навалом)	-//-	53,8	58,6	76,8	131,06
генеральный груз	-//-	57,7	70,4	55,9	79,40
распаковка танкеров	-//-	13,1	15,9	16,9	106,29
ПГС (песок)	-//-	--	--	--	--
налив причал 10	-//-	10,8	18,3	13,0	71,04
металлолом	-//-	1,2	--	--	--
<i>По морскому порту Провидения, в том числе:</i>	тыс. тн	17,3	23,4	18,1	77,35
уголь (навалом)	тыс. тн	11,5	14	9,6	68,57
генеральный груз	тыс. тн	5,8	8,1	6,3	77,78
<i>По морскому порту Эгвекино в том числе:</i>	тыс. тн	100,1	125,2	118,4	94,57
<i>уголь (навалом)</i>	тыс. тн	81,4	101,9	102,2	100,29
<i>генеральный груз,</i>	тыс. тн	18,7	23,3	16,2	69,53
Перевезено грузов судами портового флота, (Анадырь) в том числе:	тыс. тн	89,4	95,5	118,3	123,87
в пункты рек Анадырского бассейна	тыс. тн	22,3	20,79	24,6	118,32
внутрилиманные (Анадырь)	тыс. тн	67,1	74,70	93,7	125,44
Перевезено грузов судами портового флота морем в пункты побережья Чукотки	тыс. тн	0,5	1,30	2,2	169,23
Перевезено пассажиров всего:	тыс. чел.	28,1	26,5	35,5	133,96
В том числе морем (т/х «Капитан Сотников»)		0,837	1,518	1,798	118,44
Всего доходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	629,6	857,6	1 116,8	130,22
Анадырь	-//-	487,1	678,3	868,3	128,01
Провидения	-//-	53,2	64,8	96,2	148,46
Эгвекино	-//-	89,3	114,6	152,3	132,90
Внереализационные доходы по Обществу	-//-	331,3	448,2	302,7	67,54
Всего расходов по Обществу, в т.ч.	млн. руб.	823,1	1030,2	1227,3	119,13
Анадырь	-//-	656,4	850,6	1014,7	119,29
Провидения	-//-	68,6	71,8	74,3	103,48

Эгвекинот	-//-	98,1	107,9	138,3	128,17
Внереализационные расходы по Обществу	-//-	132,1	205,7	135,4	65,82
Фин. результат Анадырь	-//-	-169,3	-172,3	-124,3	72,14
Фин. результат Провидения	-//-	-15,5	-7	23,1	330
Фин. результат Эгвекинот	-//-	-8,8	6,7	15,7	234,33
Фин. результат от основной деятельности	-//-	-187,3	-172,7	-85,8	49,68
Фин. результат от прочей деятельности	-//-	199,2	242,5	114,2	47,09
Субсидия прр угля в Анадыре		110,0			
Субсидия прр угля в Эгвекиноте		41,3			
Субсидия прр угля в Провидение		30,6	336,0	231,6	68,92
Субсидия прр угля в реке		11,8			
Субсидия пассажирские перевозки		40,2			
Чистая прибыль, в целом по Обществу	млн. руб.	1,5	52,4	15,8	30,15

4.2. О работе структурных подразделений служб и отделов АО «Анадырьморпорт»

4.2.1. Производственный перегрузочный комплекс Анадырь

В 2023 году морская навигация в морском порту Анадырь открылась с приходом т/х «Саско Алдан» - 19.06.23 г., в 2022 году (подход т/х «Лев Яшин» - 19.06.22 г.).

Закончилась навигация отходом т/х «Капитан Старостин» 07.11.23 г. на 19 дней раньше по сравнению с 2022г. (отход т/х «Аркадий Чернышев» 26.11.22г.).

Продолжительность морской навигации составила 142 дня. За этот период было обработано 35 морских транспортных судна, из них 22 с генеральным грузом, 8 угольщиков и 5 танкеров.

Грузооборот порта Анадырь на 01.12.2023г. составил 162,6 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 55,9 т.тонн; уголь – 76,8 т.тонн; нефтеналив – 29,9 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузо-разгрузочных работ:

Показатели	2020	2021	2022	2023	В% к 2022
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего, в том числе:	176,6	136,6	163,2	162,6	99,63
уголь всего	88,3	53,8	58,6	76,8	131,06
уголь для Эгвекинотской ГРЭС	88,3	36,4	58,6	76,8	131,06
уголь для Анадырской ТЭЦ	--	17,4	--	--	--
уголь для Провиденской ТЭЦ	--	--	--	--	--
уголь для пунктов Северо-Востока Чукотки	--	--	--	--	--
Генеральный груз	60,6	57,7	70,4	55,9	79,40
Распаковка танкеров (рейд)	17,6	13,1	15,9	16,9	106,29
Перевалка нефтепродуктов причал 10	10,0	10,8	18,3	13,0	71,04
ПГС (песок) причал 10	--	--	--	--	--
Металлолом (навал)	--	1,2	--	--	--

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2020	2021	2022	2023	В% к 2023
20 фут. (шт.)	1907	1661	1744	1453	83,31
40 фут. (шт.)	747	686	770	689	89,48
3, 5, 10-ти тн	7	4	2	7	350,00
Всего (шт.)	2661	2351	2516	2149	85,41
В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	774	895	1328	939	70,71
ООО «Транслайн»	192	--	--	--	--
ООО «Марин ТЭК», ООО «Новомариинский ТПК»	439	330	141	161	114,18

АО «ЧТК»	70	52	45	25	55,56
Другие, включая «ТЕМП»	1186	999	1002	1024	102,20
Из них 3, 5, 10-ти тн	7	4	2	7	350,00

4.2.2. Производственный перегрузочный комплекс Провидения

В морском порту Провидения навигация началась 06.06.2023 г., с приходом т/х «Билибино», на 10 дней раньше, чем в 2022г. (подход т/х «Лев Яшин» 16.06.2022г) и закончилась 22.10.2023 г. с отходом т/х «Владимир Мясников», на 37 дней раньше, чем в 2022 г. (отход т/х «Аркадий Чернышев», 28.11.2022г.)

Грузооборот порта Провидения на 01.12.2023 г. составил 18,1 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 8,5 т.тонн; уголь – 9,6 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2020	2021	2022	2023	В % к 2022
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	18,1	17,3	23,4	18,1	77,35
в т. ч. уголь с моря	12,0	11,5	14,0	9,6	68,57
генеральный груз	6,1	5,8	8,1	6,3	77,78
металлолом	--	--	--	--	--

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2020	2021	2022	2023	В % к 2022
20 фут. (шт.)	239	195	286	340	101,19
40 фут. (шт.)	49	53	52	29	55,77
3, 5, 10-ти тн	3	1	1	1	100,00
Всего (шт.)	291	249	339	370	109,14

4.2.3. Производственный перегрузочный комплекс Эгвекино

В морском порту Эгвекино навигация началась 29.06.23г. с приходом т/х «Феско Монерон», на 9 дней позже, чем в 2022г. (подход т/х «Феско Магадан» 20.06.22г.) и закончилась 03.11.2023г. отходом т/х «Феско Монерон» на 18 дней раньше, чем в 2022г. (отход т/х «Анадырь» 21.11.2022г.)

Грузооборот порта Эгвекино на 01.12.23 г. составил 118,4 т.тонн. В том числе генеральные грузы – 16,2 т.тонн; уголь – 102,2 т.тонн.

Выполнен следующий объем погрузочно-разгрузочных работ

Показатели	2020	2021	2022	2023	В % к 2022 г.
Объем грузовых работ (грузооборот) в тыс. тонн всего:	105,5	100,1	125,2	118,4	94,57
в т. ч. уголь море	89,0	81,4	101,9	102,2	100,29
генеральный груз	16,5	18,7	23,3	16,2	69,53
металлолом	--	--	--	--	--

Перевалка универсальных большегрузных контейнеров

Наименование	2020	2021	2022	2023	В % к 2022 г.
20 фут. (шт.)	507	594	710	489	68,87
40 фут. (шт.)	126	121	149	103	69,13
3, 5, 10-ти тн	9	6	7	5	71,43
Всего (шт.)	642	721	866	597	68,94
В том числе по фрахтователям:					
ООО «ФИТ»	359	338	475	347	73,05

ООО «Транс Лайн»	56	--	--	--	--
АО «ЧТК»	31	67	261	10	3,83
Другие	196	316	130	240	184,62

4.2.4. Портовый флот Анадырь

Речная навигация началась 21.06.2023 г. рейсом т/х «Чукотка» с дизельным топливом в п/б Яры на 10 дней позже, чем в 2022 г. (11.06.21г. т/х «Онемен» с дизельным топливом на п/б Яры).

Закончилась речная навигация 05.10.23 г. рейсом СП «Гром» с генеральным грузом в п. Снежное на 1 день раньше, чем в 2022г. (06.10.22г. рейс САПП «Анадырь» с генеральным грузом на п. Краснено).

Объёмы перевозок грузов судами ПФ по направлениям

	2020	2021	2022	2023	В % к 2022
	тыс.тн.	тыс. тн	тыс. тн	тыс.тн.	
Перевезено всего	130,99	89,38	95,49	118,29	123,88
Речные перевозки всего, в т.ч.	24,38	22,30	20,79	24,03	115,58
Уголь, в т.ч.	13,20	12,00	11,20	12,8	114,29
Снежное	1,80	1,80	1,60	2,00	125
Усть-Белая	6,00	5,40	5,40	5,80	107,40
Краснено	--	--	--	--	--
Канчалан	5,40	4,80	4,20	5,00	119,05
Дизтопливо, в т.ч.	8,13	6,85	7,43	7,05	94,89
Яры	5,88	5,00	5,10	5,13	100,59
Снежное	0,26	0,25	0,30	0,23	76,67
Усть-Белая	1,30	0,91	1,10	1,00	90,91
Краснено	0,09	0,09	0,09	0,09	100
Канчалан	0,60	0,60	0,84	0,60	71,43
Бензин (ТС)	0,73	0,73	0,43	0,74	172,09
Генеральные грузы	2,32	2,72	1,73	1,44	83,24
Яры (песок)	--	--	--	2,00	200
Внутрилиманские, в т.ч.	8,36	106,61	67,08	74,7	111,36
Уголь, в т.ч.	88,35	53,79	58,65	76,81	130,96
Нефтепродукты (налив).	17,62	13,07	15,92	16,95	106,47
Песок, ПГС	--	--	--	--	--
Ген. груз.	0,64	0,22	0,13	0,50	384,62

В ходе подготовки к проведению навигации 2023 года, комплектование экипажей и ремонтные работы проводились на пятнадцати самоходных и четырех несамоходных судах.

В навигацию 2023 года работали следующие суда:

т/х «Онемен», т/х «Чукотка», БТ «Полярный», БТ «Восток», т/х «Капитан Сотников», БК «Михаил Куркутский», т/х «Камчатка», РБТ «Бурун», РБ - 1619, СП «Шторм», СП «Гром», СПА «Михаил Семёнов», СПА «Вайгач», КПЛ – 814, ДМ – 2047, ДМ – 2038, СНБ – 8, СБ «Краснено», сухогрузная площадка «ЧО 1045», пассажирский понтон ПП-01, САПП «Анадырь».

В объёме очередного «классификационного» освидетельствования ремонтировались следующие суда: ДМ-2038, т/х «Камчатка», СПА «Вайгач», ПП – 01, СБ «Славянка – 010».

В объёме промежуточного освидетельствования маломерного судна, ремонтировался РБТ «Бурун».

Внеочередные ремонтные работы были проведены по замене дизель-генератора на БТ «Восток», на т/х «Онемен» заменены гребные винты и установлена система внутрисудовой связи, на т/х «Капитан Сотников» заменены гребные винты, кресла для пассажиров и салон.

В соответствии утверждённого плана-графика ремонта судов портового флота, общая трудоёмкость саморемонтных работ выполненных силами экипажей судов составила **25865,77** н/часов. После проведения ремонтных работ все суда были предъявлены эксперту Российского Классификационного Общества.

Вскрытие лимана в навигацию 2022 года проходило в традиционные сроки, с 13.06.2023 г., по 14.06.2023 г., в районе траверза м. Обсервации, и оголовка причала № 13, произошла первая подвижка льда, к 19 июня лиман практически очистился от ледового покрова.

Цех технического обслуживания флота в составе 4-х человек выполнили следующие работы:

1. Переосвидетельствование и установка спасательных плотов на судах портофлота – 59 шт., для сторонних организаций - 4 шт.
2. Ремонт, испытание и установка гидростатов для спасательных плотов на судах портофлота - 59 шт., для сторонних организаций - 4 шт.
3. Испытание и освидетельствование спасательных кругов - 82 шт.
4. Испытание и освидетельствование спасательных жилетов - 486 шт.
5. Испытание и освидетельствование гидротермокостюмов - 31 шт.
6. Испытание и освидетельствование надувных дежурных шлюпок ПК/РД-420-2 шт.
7. Испытание и освидетельствование надувных дежурных шлюпок ПК/РД-380-2 шт.
8. Испытание и освидетельствование дыхательных аппаратов «Омега - С» - 10 шт.
9. Ремонт и зарядка стартерных аккумуляторов:
Для судов портофлота – 128 шт.
Для ППК – 16 шт.
10. С 16 июня 2023 г. произведена расконсервация станции очистки НВ (нефте содержащих вод). СОНВ перерабатывала нефтесодержащие воды и отработку, собранные с судов портофлота и других подразделений порта.
Принято с судов НВ - 32,7 м³.
Переработано НВ через очистную установку ОНВ-1 – 36,4 м³.
Остаток на СОНВ на 01.11.2023 г. – 16,3 м³ нефтесодержащих фракций.
11. На станции СОНВ были установлены задвижки в количестве 7 штук после ремонта.
12. Произведено обслуживание вакуумного насоса КО-503, ремонт трубопровода от вакуумного насоса до вакуумной цистерны.
13. Произведен частичный ремонт и замена деталей насоса установки ОНВ-1МБ.
14. Произведена замена фильтрующего элемента на установке ОНВ-1МБ во всех ступенях очистки.
15. Произведен частичный ремонт здания СОНВ.
16. Произведено сжигание мусора и промасленной ветоши в установке ЭКО Ф-1.

4.2.5. Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)

За период 2023 года центральные ремонтные механические мастерские выполняли работы на следующем направлении, а именно:

1. Ремонт судов АО «Анадырьморпорт» включающие в себя дефектацию с последующим ремонтом корпусов судов, дефектацию и ремонт рулевого устройства и пропульсивной установки, дефектация и ремонт донно-заборной арматуры и электрического оборудования. Работы по ремонту определялись результатами дефектации и требованиями Правил РКО.
2. Проведение ремонта в объёме очередного освидетельствования винто-рулевого комплекса т/х «Славянка-007», Заказчик ТПК «Новомариинский».
3. Проведение работ по демонтажу люковых закрытий т/х «Капитан Старостин».
4. Подготовка деталей для т/х «Славянка-020», Заказчик АО «Чукотснаб».
5. Проведение работ по ремонту СП «Олеся», Заказчик ИП «Коравье О.В».
6. Выполнены работы по ремонту корпуса т/х «К. Сотников» в объёме очередного. Предъявлены Инспектору РКО в зачет очередного освидетельствования 2024 года.
7. Проведены работы по ремонту валовой линии т/х «Вайгач» в объёме текущего ремонта.

8. Выполнены работы по ремонту корпусной части «ПП-1» в объёме очередного, предъявлены Инспектору РКО.
9. Проведены работы по ремонту т/х «Камчатка» в объёме очередного, работы сданы Инспектору РКО в полном объёме.
10. Выполнены работы по ремонту корпусной части т/х «РБ-1619» в объёме очередного освидетельствования, работы сданы Инспектору РКО в зачет 2024 года.
11. Произведены работы по ремонту корпусной части т/х «Онемен» в объёме текущего ремонта.
12. Изготовление (монтаж, сварочные работы) платформы под трансформаторную подстанцию на 7-ом причале.
13. Дооборудование холодного склада дополнительными пирамидами для хранения металла.
14. Изготовили волокуши в количестве 4-х штук.
15. Изготовили прицеп-площадку для аэроглисера в количестве 1 штуки.
16. Произведены ремонтно-восстановительные работы причальной стенки Речного причала.
17. Выполнили работы по ремонту кранцевой защиты 11-го причала.
18. Произведены замены ГД совместно с частичной переделкой фундаментов на следующих судах: «РБ-1619», т/х «Полярный», т/х «Славянка-10» и т/х «Кайра».
19. Выполнили работы в объёме очередного освидетельствования т/х «Кайра». Замены корпуса судна составляет 10%.
20. Произведен ремонт оборудования участков ЦРММ, именно; ремонт гидравлической гильятины, механической гильятины, токарного станка 1К62, фрезерного станка, кран-балки слесарного участка.
21. Выполнен ремонт фасада ЦРММ.
22. Выполнение ремонтных работ оборудования и механизмов слипа.
23. Обеспечение кислородом подразделений АО «Анадырьморпорт».

Планируемая загрузка подразделений ЦРММ определялась на основании предварительного расчета ремонтных ведомостей, поданных со стороны администрации портофлота, планами ремонта оборудования участок ЦРММ и прочими нуждами подразделений АО «Анадырьморпорт».

Фактически выполненный объём работ судов портофлота АО «Анадырьморпорт» по сравнению с показателями 2022 года повысился на 12 %.

Для обеспечения работ по ремонту корпусных конструкций судов подразделением – кислородная станция, состоящей из двух независимых установок по производству кислорода ТаД-0,018 и АКДС-70М было выпущено 16272 м³ кислорода.

Исходя из выше изложенного объём ремонта судов АО «Анадырьморпорт» сократился по сравнению с прошлым годом на 17,1%, заказы по подразделениям сократились на 30,8%, услуги по ремонту судов сторонним организациям возросли до 148,6%.

Собственные расходы подразделений АО «Анадырьморпорт» снизились на 35,2%.

4.2.6. Служба материально-технического обеспечения

Номенклатура основных поставок и расходов со склада

Наименование материалов	Ед. изм	2021 приход/расход	2022 приход/расход	2023 приход/расход
Дизельное топливо	тн	834,7/834,7	800,6/800,6	832,8/832,8
Бензин А-80	тн	-/-	-/-	-/-
Бензин А-92	тн	22,4/22,4	24,2/24,2	21,6/21,6
Масла технические	тн	6,9/19,5	19,6/13,7	24,1/14,9
Металлопродукция	тн	182,4/182,4	219,5/219,5	178,8/178,8
Трубы металлические	тн	2,7/ 7,6	9,5/ 3,6	13,8/ 4,9
Деловая древесина (брус, доска)	м.куб.	22,5/22,5	37,0/14,75	27,0/27,0

На основании поданных заявок от структурных подразделений порта, заключены договора на поставку продукции с поставщиками, осуществлена закупка, груз получен в навигацию 2023 года необходимый для работы в зимний период и для подготовки к навигации 2024 года.

Перечень продукции, поступившей в навигацию 2023 года:
Автомобили УАЗ Патриот для ППК Провидения, ППК Эгвекино, полуприцеп - контейнеровоз, экскаватор-погрузчик В780, экскаватор НІТАСНІЕХ200, кран стреловый-самоходный ХСМГ ХСR70_S, рейка зубчатая для портального крана и комплектующие к ней, колонки электрические крановые и судовые, аппарат высокого давления Посейдон E2-110-12-Reel, аппарат высокого давления K7, эл. шпалоподбойка ЭШМ9М3, расточно-наплавочный комплекс «Механик 500 ВС», снегоболотоход СКБ-600-003, снегоход, маломерное судно «Фантом-650», аэролодка «Фантом 850К», маломерное моторное судно YAMAHA PC-27, судовые дизель-генераторы, гребные винты правого и левого вращения для судна пр.20150, судовые двери, иллюминаторы, стекла к иллюминаторам, крышки, запасные части для ремонтных работ судов, радиооборудование для судов ПФ, видеонаблюдение, досмотровое оборудование, комплектующие к спасательным плотам, аптечки для плотов, запасные части для ремонта кислородной станции, станок ленточнопильный BELMASH WBS-410/380, электро-продукция, в том числе для архитектурного освещения, низковольтное комплектное устройство НКУ, ВКУ, трансформатор ТМГ-400/6-УХЛ1, сзч для автотракторного транспорта, шины массивные бандажные, автошины, пиломатериалы, лакокрасочная продукция, светильники светодиодные, кабельная продукция, стальные канаты, материалы для изготовления мебели, спецодежда, спецобувь, перчатки х/б, рукавицы брезентовые, электроды, сталь листовая для судостроения, круг стальной, уголок, шестигранник, швеллер, цвет. металл, трубы стальные, аккумуляторы, рукава дюритовые, масла технические, пластические смазки, дизельное топливо, автобензин, моющие средства, посуда, постельные принадлежности, картриджи, оргтехника, медикаменты для аптек первой необходимой помощи и т.д.

Заказаны, в работе лопасти ВРШ для т/х «М.Куркутский».

Закупка дизельного топлива, автобензина производилась через поставщика АО «Чукотснаб», ЧТК. Производились также разовые закупки в г. Анадырь за наличный расчет либо по счетам.

С начала года всего закуплено ТМЦ на сумму 312 649 601,23 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 215 296 140,80 руб.; ГСМ на сумму 97 353 460,43 руб.

В 2022 г. всего закуплено ТМЦ на сумму 329.089.407,25 руб., из них: ТМЦ (материалы) на сумму 242.028.688,06 руб.; ГСМ на сумму 87.060.719,19 руб.

Выводы и предложения СМТО

За отчетный период острых проблем в нехватке ТМЦ не возникало, решались вопросы в рабочем порядке, при необходимости приобретались на месте.

Для ремонтных работ зимой и начала навигации 2024 года, необходимые ТМЦ в основном имеются.

Не приобретены за отчетный период следующие ТМЦ:

эл.продукция, эл. инструмент, ручной, слесарный инструмент, кислородные баллоны, цеолит в полном объеме, авто запчасти, судовые запчасти

4.2.7. Служба главного энергетика (с дислокацией в морском порту Анадырь)

Установленная мощность потребителей электроэнергетического хозяйства по состоянию на 1 января 2023 года составила 12,2 тыс. кВт.

Электроснабжение осуществляется от четырёх трансформаторных подстанций общей мощностью 2860 кВА.

Суммарное потребление электроэнергии всеми подразделениями порта в 2023 году составило 1552,52 МВт*ч.

Для устойчивого электроснабжения порта было выполнено:

- техническое обслуживание и ремонт распределительных устройств на ТП-50; 33; 44; 43А, ГРЩ, РП-0,4 (район);
- выполнена модернизация ТП-43А;
- прокладка новых кабельных линий 0,4кВ;
- установлена НКУ в РУ-0,4кВ ТП-50 для обеспечения автоматического ввода резерва;
- замена ВРУ в котельной на твердом топливе;
- сторонней аккредитованной организацией выполнены электрические испытания всех действующих электроустановок порта и кабельных линий;
- на РП-0,4 (район) установлены новые аппараты защиты для обеспечения селективности действия токовой защиты электросети.

При аварийных отключениях энергоснабжения, для выработки и подачи ограниченного количества электроэнергии на объекты порта, используются одна стационарная аварийная дизельная электростанция мощностью 100 кВт, место установки здание ЦРММ, и мобильная в контейнерном исполнении аварийная дизельная электростанция мощностью 100 кВт. Техническое состояние ДЭС удовлетворительное, диспетчерское состояние – горячий резерв.

В ведении службы находятся котельные на жидком и твердом топливе.

В летний период выполнена подготовка сетей ГВС, ХВС и системы отопления к зимнему периоду.

Для обеспечения безаварийной подачи теплоснабжения, ГВС и ХВС были выполнены ряд мероприятий:

- капитальный ремонт транспортера шлакоудаления;
- замена участка трубопровода теплоснабжения длиной 25 метров под дорогой от цеха ЦРММ до склада «Японское море» на ППр питающий здание эксплуатационных служб;
- замена участка трубопровода ГВС и ХВС длиной 25 метров под дорогой от цеха ЦРММ до склада «Японское море» на ППр питающий здание эксплуатационных служб;
- установлен и обвязан сетевой насос в тепловом пункте здания эксплуатационных служб;
- замена магистрального участка теплоснабжения длиной 30 метров;
- выполнена герметизация котла КВМ-2,0 для нормализации разреженности в камере сгорания;
- изготовлена и заменена подающая планка топки ТШПм-2,0 котла КВМ-2,0;
- на емкостной парк завезена отработка для котельной на жидком топливе (резервной);

Звено электромонтеров службы оказывало содействие подразделению ППК Анадырь на период отсутствия электромонтеров в подразделении.

Своими силами были выполнены монтажные работы по прокладке оптических линий связи, которая впоследствии обеспечит стабильную и быструю работу локальной сети предприятия со скоростью до 10 Гб/с.

В течение года СГЭ для производства ГВС и тепловой энергии было использовано:

электроэнергия - 238,22 МВт*ч;

вода - 128 м³;

уголь - 164 тонн.

На нужды всего предприятия использовано 4790 м³ чистой воды.

Сравнительный анализ потребления электроэнергии подразделениями с дислокацией в морском порту Анадырь (тыс. кВт/час).

Подразделения	2021	2022	2023	В % к 2022
ППК	497,313	474,405	424,835	89,55
Портовый флот	198,184	200,042	220,446	110,20
ЦРММ	470,205	457,191	349,625	76,47
Управление	45,347	47,580	45,309	95,22
Энергослужба	207,662	222,0	238,22	107,31
СБО	72,7	68,490	58,96	86,09
Сторожевая служба	50,196	74,591	125,47	168,21
Столовая	33,581	46,863	49,176	104,94
Павильон	39,712	36,864	40,312	109,35
Всего	1614,9	1628,026	1552,349	95,35

Распределение потребления между подстанциями с дислокацией в морском порту Анадырь

	Итого 2022	Итого 2023	Разница	В % к 2022
ТП-50 ТР1	591,6	541,5	-50,1	91,53
ТП-50 ТР2	494,2	558,7	64,5	113,05
ТП-44	326,4	226,3	-100,1	69,33
ТП-33	56,3	49,01	-7,29	87,05
ТП-43А	165,8	177	11,2	106,76

4.2.8. Кадровая политика

По состоянию на 31.12.2023 года в АО «Анадырьморпорт» численность работающих составила 285 человек, против 274 человек в 2022 году, из них специалистов – 109 человека, рабочих - 136 человек, в том числе плавсостав 40 человек.

В 2023 году было принято 152 человека, включая сезонных работников:

Портовый флот	—	72 чел.
ППК Анадырь	—	27 чел.
ЦРММ	—	15 чел.
АУП	—	2 чел.
Служба ОТ, ПБ и ПК	—	1 чел.
ППК Провидения	—	2 чел.
ППК Эгвекинот	—	16 чел.
Служба охраны	—	13 чел.
ПТБ	—	2 чел.
ОГиКР	—	1 чел.
СБО	—	1 чел.

За отчетный период уволено 142 человека, из них:

по собственному желанию	—	63 чел.
по истечению срока договора	—	54 чел.
соглашение сторон	—	22 чел.
по причине смерти работника	—	3 чел.
прогулы	—	0 чел.

В 2023 году повысили свой профессиональный уровень 23 человека.

Благодаря проводимой воспитательной, профилактической работе среди работников порта очень низкий уровень нарушений трудовой и производственной дисциплины.

4.2.9. О юридической и коммерческо-претензионной работе

Представление законных интересов предприятия, обеспечение выполнения задач и функций при помощи правовых инструментов – основные задачи юридического отдела АО «Анадырьморпорт».

Для выполнения задач сотрудники юридического отдела обеспечивают проверку соблюдения законности оформления документов, заключением договоров, выставлением претензий, составлением правовых документов, подачей исков, участием в судебных заседаниях.

Порядок осуществления договорной работы и закрепление лиц, ответственных их исполнение, определен в положении о договорной работе. При проведении правовой экспертизы документов особое внимание уделяется анализу хозяйственных рисков и принимаются меры по их снижению и обеспечению защищенной позиции предприятия в правоотношениях. Действует электронная система учета договоров «IT-аудит», актуализация информации производится по мере заключения и поступления договоров в отдел.

С учетом изменений действующего законодательства своевременно вносятся изменения и дополнения в нормативные правовые акты предприятия. В оперативном порядке осуществляется консультативно-методическая помощь структурным подразделениям, мониторинг изменений законодательства и доведение соответствующей информации до сведения заинтересованных лиц. По мере необходимости проводится работа по внесению изменений в действующие лицензии и внутренние локальные документы

В компетенции юридического отдела находится страхование объектов недвижимости, страхование жизни и здоровья членов экипажей судов, гражданской ответственности перевозчика, владельца опасных производственных объектов, государственная регистрация права собственности, аренды на объекты предприятия, антикоррупционная работа предприятия, а также проводится планомерная работа в сфере выполнения Федерального закона № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», путем внесения изменений в Положение о закупках существенно снижена процедурная нагрузка по размещению закупочной информации.

В 2023 году проводилась подготовка к рассмотрению исковых и административных производств, принято участие в более 50 судебных заседаниях. Наблюдается тенденция к снижению количества административных разбирательств, обусловленная применением риск-ориентированного подхода к проверочным мероприятиям и продлением моратория.

Работниками юридического отдела на регулярной основе проводится консультативно-разъяснительная работа с сотрудниками предприятия по вопросам частного характера в сфере семейного, трудового, гражданского, наследственного, административного права.

4.2.10. Служба охраны труда, техники безопасности, промышленной, пожарной безопасности

Охрана труда

В 2023 года работа по охране труда и технике безопасности соответствовала действующему законодательству РФ, «Правилам», отраслевым нормативным документам и инструкциям.

Для создания и обеспечения безопасных условий труда в 2023 году обновлены или разработаны и утверждены инструкции по охране труда и технике безопасности по видам работ, ввиду внедрения новых Правил по охране, структурные подразделения порта обеспечены соответствующими материалами.

Специалистами службы охраны труда, своевременно проводилась проверка знаний и аттестация специалистов, регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам охраны труда (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) в соответствии с принятой Системой управления охраной труда (СУОТ) порта.

При подготовке к навигации и в течение отчетного года был выполнен ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий охраны труда, в соответствии с Планом мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на 2023 год.

Организационные мероприятия:

1. Проверка знаний по охране труда у работников порта.
2. Денежная компенсация эквивалентная стоимости молока для работников занятых на работах с вредными производственными фактами.
3. Выполнение мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда согласно плану по результатам специальной оценки условий труда.
4. Проведение обучения в области требований охраны труда членов комиссий и производителей работ.
5. Проведение обучения, стажировок и инструктажей работников по охране труда.
6. Организация прохождения курсов повышения квалификации, проведение дипломирования комсостава судов портового флота.

Технические мероприятия:

7. Замена светильников в кабинетах административных помещений.
8. Проведение косметического ремонта жилищного фонда предприятия.
9. Утепление производственных и административных зданий. Подготовка к зиме основных производственных фондов.
10. Обеспечение работников нормативными средствами индивидуальной и коллективной защиты, смывающими и очистными средствами.
11. Обеспечение каждого рабочего места инструкциями по безопасному производству работ.

Санитарно-бытовые и оздоровительные мероприятия:

1. Проведение нормативных медицинских осмотров (обследований).
2. Обеспечение работников нормативным количеством санитарно-бытовых помещений, санитарных и спасательных постов, комплектами медицинских аптечек.
3. Проведение генеральных уборок в производственных цехах и рабочих помещениях.
4. Организация стирки, ремонта спецодежды работников Общества.

В 2023 году работники в полном объеме обеспечены спецодеждой, специальной обувью, средствами гигиены, а на работах с вредными, опасными и тяжелыми условиями труда - средствами индивидуальной защиты, компенсациями по обеспечению молоком.

Ежеквартально производились комплексные проверки состояния охраны труда и техники безопасности в структурных подразделениях с обязательным активированием недостатков и нарушений, выданные предписания исполнены 95%.

За отчетный период произошло 3 несчастных случая. В порядке, установленном ТК РФ, производилось расследование несчастных случаев, в ходе которых было установлено:

- причины, повлекшие за собой причинение вреда пострадавшим;
- степень вины пострадавших;
- мероприятия и сроки по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая.

Пожарная безопасность

За отчётный период 2023 года организация работы по пожарной безопасности соответствовала действующему законодательству РФ, нормативным документам и инструкциям.

Для обеспечения пожарной безопасности в 2023 году проведено обучение по программе «Повышение квалификации для руководителей организации, лиц, назначенных руководителем организации ответственными за обеспечение пожарной безопасности, в том числе в обособленных структурных подразделениях организации» руководителей структурных подразделений АО «Анадырьморпорт» (ответственных за обеспечение пожарной безопасности).

Регулярно осуществлялся инструктаж по вопросам пожарной безопасности (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой).

В течение отчетного года и подготовке к навигации, в соответствии с Планом противопожарных мероприятий в АО «Анадырьморпорт» на 2023 год и графиком учений по пожарной безопасности был выполнен ряд мероприятий и работ, направленных на улучшение условий пожарной безопасности в АО «Анадырьморпорт».

Организационные мероприятия:

1. Введение журналов учета инструктажей по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
2. Введение журналов учета огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
3. Проведение инструктажей работников по пожарной безопасности.

Технические мероприятия:

1. Проведение тренировок по пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» согласно плану проведения учений на 2023 год.
2. Проведение проверок состояния пожарной безопасности в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт».
3. Проведено техническое обслуживание огнетушителей в структурных подразделениях АО «Анадырьморпорт» с записью в журналах осмотра огнетушителей.
4. Проведены проверки судов АО «Анадырьморпорт» по пожарной безопасности перед навигацией 2023 года с записью в судовых пожарно-контрольных формулярах.
5. Проведены проверки судов перед проведением огневых работ с выписыванием наряда-допуска на проведение огневых работ.

Промышленная безопасность и производственный контроль

Работа в области промышленной безопасности и промышленного контроля проводилась в соответствии с Планом мероприятий по обеспечению промышленной безопасности и осуществлению производственного контроля в структурных подразделениях АО на 2023 год.

Производственный перегрузочный комплекс Анадырь

- Проведена экспертиза ПС на ОПО;
- Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС;
- Проведена настройка приборов безопасности на ПС;
- Проведена проверка знаний (подтверждение квалификации) и аттестация персонала на управление подъемными кранами и подъемно-транспортным оборудованием;

Портовый флот

Проведена проверка документов командного плавсостава судов портового флота на соответствие занимаемой должности;

Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ)

- Проведена проверка выполнения предписаний контролирующих органов;
- Проведена проверка ведения документации технического обслуживания кислородной станции;

Производственный перегрузочный комплекс Провидения

Проведена проверка технического состояния подкрановых путей;
Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС;
Настройка приборов безопасности на ПС;

Производственный перегрузочный комплекс Эгвекино

Проведено снятие параметров приборов безопасности на ПС;
Проведена настройка приборов безопасности на ПС;
Проведена проверка знаний (подтверждение квалификации) и аттестация персонала на управление подъемными кранами и подъемно-транспортным оборудованием;

Организационные мероприятия.

Проведена аттестация электротехнического персонала в территориальной комиссии Ростехнадзора по проверке знаний Правил и других нормативно-технических документов (ПУЭ, ПТЭ ЭП, ППР и других нормативных актов), в соответствии с занимаемой должностью.

5. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении

5.1. Электрическая энергия

Анадырь		
Подразделение	Кол-во кВт за 2023 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК	424 835	3 139,5
ЦРММ	349 624	2 583,3
Флот	220 446	4 274,3
СГЭ	238 220	1 760,4
АУП	94 486	334,8
СБО	58 960	435,7
Служба охраны	125 466	1 041,1
Пассажирский павильон	40 312	1 000,9
Итого	1 552 349	14 570

Провидения		
Подразделение	Кол-во кВт за 2023 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Провидения	307 479	2 167,29

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во кВт за 2023 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Эгвекино	382 536	2 348,12

5.2 Тепловая энергия

Провидения		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2023 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Провидения	904,69	8 254,97

Эгвекино		
Подразделение	Кол-во Гкал за 2023 год	Сумма (тыс.руб. без НДС)
ППК Эгвекино	60,49	642,55

5.3. Топливо-энергетические ресурсы

Автобензин, бензин, уголь		
Наименование	Кол-во тонн за 2023 г.	Сумма (тыс.руб. без НДС)
Автобензин	60,49	1971,2
Дизельное	2 037,01	72 536,0
Уголь	578	1 728,4
ИТОГО	2 675,5	76 235,6

6. Основные задачи акционерного общества

На период деятельности 2023-2024 годов основными задачами общества являются:

- Ремонт собственного флота;
- Монтаж приточно-вытяжной вентиляции в производственных цехах ЦРММ ВПН;
- Организация прибрежных перевозок грузов в Провиденском, Иультинском и Анадырском районах;
- Ремонт фасада старого здания Управления;
- Бетонирование территории порта, строительство теплого гаража для автотранспорта.

7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

По итогам 2022 года и на основании решения общего собрания акционеров (Протокол годового общего собрания акционеров № 1 от 28.04.2023 г.) в 2023 году была направлена сумма из чистой прибыли на выплату дивидендов, которая составила 5 242 839 рубль 90 копеек. Выплаты дивидендов были произведены в установленный решением годового общего собрания акционеров срок до 14 июня 2023 года, что соответствует требованиям законодательства.

Дивиденды по ценным бумагам начислялись в соответствии с Уставом общества (в размере 10 % от чистой прибыли на последний отчетный год):

- общее количество привилегированных акций — 6 468 штук;
- размер дивиденда, начисленного на одну привилегированную акцию, составил: 810 рублей 58 копеек ($5242839,90 / 6468 = 810,58$);

Общий размер дивидендов, восстановленных по ценным бумагам эмитента, с истекшим сроком давности (от 3 лет и более) по итогам 2022 года составил: 80 045,61 рубль.

Сумма, в размере 2 830 622,77 рублей не выплачена по причинам отсутствия полных сведений акционеров, либо из-за устаревших сведений для осуществления почтовых и банковских переводов лицам, зарегистрированным в реестре акционеров Общества.

Сумма выплаченных дивидендов по итогам работы 2022 года и иные периоды в 2023 году, за исключением выплат по итогам 2022 года составила – 2 412 217,13 рублей (включая налоги).

Возвраты дивидендов по банку в 2023 году, по итогам 2022 года составили 0 рубль 00 копеек.

8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

Основными факторами рисков, связанных с деятельностью общества, являются отраслевые риски и макроэкономические риски.

8.1. Отраслевые риски

На деятельность АО «Анадырский морской порт» могут оказать влияние риски, связанные с такими факторами, как сезонность, состояние судоходных путей, наличие заказов

на переработку грузов, проведение ремонта собственного и стороннего флота. Основными инструментами общества, для снижения риска падения грузооборота вследствие влияния перечисленных угроз, является постоянный мониторинг конъюнктуры рынков, анализ конкурентной среды, заключение договоров на оказание услуг и иных соглашений, направленных на развитие сотрудничества с крупнейшими клиентами общества. В части предотвращения рисков эмитентом ежегодно разрабатывается план-прогноз на текущую навигацию.

8.2. Макроэкономические риски

Макроэкономические риски — это риски, связанные с несовершенством системы налогообложения и государственных гарантий, снижением деловой активности в национальной экономике, нестабильностью ситуации на финансовых и товарных рынках, инфляции, изменении банковских процентов, налоговых ставок. Для АО «Анадырьморпорт» характерны все указанные риски.

9. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об одобрении

В 2023 году Советом директоров давалось согласие на совершение взаимосвязанных сделок, на совершение которых, в соответствии с уставом общества, распространяется порядок одобрения крупных сделок (Протокол заседания Совета директоров № 34 от 21 ноября 2023 года).

Существенные условия сделок:

Дата совершения сделки	24 ноября 2023 года
Вид сделки	договор об открытии не возобновляемой кредитной линии
Предмет сделки	кредитная линия в целях использования на: пополнение оборотных средств
Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка	<ul style="list-style-type: none"> - цель кредита: пополнение оборотных средств; - кредит предоставляется в форме кредитной линии с суммой финансирования в размере 200 000 000 (Двести миллионов рублей); -процентная ставка: плавающая процентная ставка в размере ключевой ставки Банка России плюс фиксированная маржа, составляющая 2,3 процента годовых; - суммы комиссий и условия оплаты комиссий за: <ul style="list-style-type: none"> - за пользование лимитом кредитной линии– 0,2% от свободного остатка лимита; - плата за досрочный возврат кредита в размере 0,3% годовых на досрочно возвращаемую сумму кредита.
Стороны сделки	«Кредитор»: ПАО Сбербанк; «Заемщик»: АО «Анадырьморпорт»
Размер сделки в денежном выражении и в процентах от стоимости активов эмитента	200 000 000 рублей (без учета процентов); размер сделки в процентах от стоимости активов: 14,6%
Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении	Окончание действия договора - 30.04.2024; график погашения задолженности:

указанных обязательств	25 июля 2024 года – 40 млн.руб., 25 августа 2024 года – 40 млн. руб., 25 сентября 2024 года – 40 млн. руб., 25 октября 2024 года – 40 млн. руб., 25 ноября 2024 года – 40 млн.руб.
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Стоимость активов эмитента на дату окончания последнего завершеного отчетного периода, предшествующего совершению сделки 1 369 092,0 тыс.руб. на 30.09.2023 г.

Дата совершения сделки	24 ноября 2023 года
Вид сделки	договор об открытии не возобновляемой кредитной линии
Предмет сделки	кредитная линия в целях использования на: Пополнение оборотных средств для подготовки портового флота, задействованного в организации доставки топлива, продовольственных товаров (за исключением подакцизных товаров) в населённые пункты рек Анадырского бассейна и морского побережья Чукотского АО)
Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка	<ul style="list-style-type: none"> - цель кредита: пополнение оборотных средств; - кредит предоставляется в форме кредитной линии с суммой финансирования в размере 200 000 000 (Двести миллионов рублей); - процентная ставка: плавающая процентная ставка в размере ключевой ставки Банка России плюс фиксированная маржа, составляющая 2,33 процента годовых; - суммы комиссий и условия оплаты комиссий за: <ul style="list-style-type: none"> - за пользование лимитом кредитной линии– 0,2% от свободного остатка лимита; - плата за досрочный возврат кредита в размере 0,3% годовых на досрочно возвращаемую сумму кредита; - выдача кредита производится после предоставления Гарантии ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА на сумму 200 000 000 (Двести миллионов) рублей 00 копеек.
Стороны сделки	«Кредитор»: ПАО Сбербанк; «Заемщик»: АО «Анадырьморпорт»
Размер сделки в денежном выражении и в процентах от стоимости активов эмитента	200 000 000 рублей (без учета процентов); размер сделки в процентах от стоимости активов: 14,6%
Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств	Окончание действия договора - 31.05.2024; график погашения задолженности: 25 июля 2024 года – 40 млн.руб., 25 августа 2024 года – 40 млн. руб., 25 сентября 2024 года – 40 млн. руб., 25 октября 2024 года – 40 млн. руб., 25 ноября 2024 года – 40 млн.руб.

Стоимость активов эмитента на дату 1 369 092,0 тыс.руб. на 30.09.2023 г.
окончания последнего завершеного
отчетного периода,
предшествующего совершению
сделки

10. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI ФЗ " Об акционерных обществах ", с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении

В 2023 году сделки, в совершении которых имелась заинтересованность, соответствующие требованиям статьи 81 Федерального закона от 26 декабря 1995 г. N 208-ФЗ, не совершались.

11. Состав совета директоров общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества

1. Тюхтий Виктор Анатольевич.

Дата рождения: 09 мая 1959 года. Образование: высшее. В 1981 году окончил Одесский институт инженеров морского флота города Одессы по специальности «механизация портовых перегрузочных работ» с присвоением специальности инженера-механика. Направлен на работу в Морской торговый порт Анадырь в 1981 году. Принят на должность группового механика. В 2002 году вступил в должность генерального директора ОАО "Анадырьморпорт". Переизбран в 2023 году сроком на пять лет.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 39,45 %

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 48,66 %

2. Шмырин Дмитрий Николаевич. Дата рождения: 28.07.1978. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет в 2004 по специальности бухгалтерский учет и аудит. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» в 2001 году на должность бухгалтера. В 2012 году принят на должность помощника генерального директора по финансовым вопросам, в 2015 году вступил в должность заместителя генерального директора по экономической политике, в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 4,19%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 5,18%

3. Куртев Роман Владимирович. Дата рождения: 30 июля 1979 года. Образование: высшее. Окончил Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет с присвоением специальности экономист. Приступил к работе в ОАО «Анадырский морской порт» в 1999 году на должности грузовой кассира отдела грузовой и коммерческой работы. В 2002 переведен на должность заместителя главного бухгалтера. С 2011 года и по настоящее время работает в должности главного бухгалтера АО «Анадырьморпорт».

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,43%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,45%

4. Синельник Петр Владимирович. Дата рождения: 13.08.1963 года. Образование: среднее профессиональное. Принят на работу в Морской торговый порт Анадырь докером-механизатором и по настоящее время работает в той же должности.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,05%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,03%

5. Яковлев Владимир Владимирович. Дата рождения: 04 января 1982 года. Образование: высшее. Окончил Курский государственный технический университет в 2004 году с присвоением квалификации – инженер. Принят на работу в ОАО «Анадырьморпорт» на должность заместителя начальника отдела снабжения в 2008 году. В 2013 году переведен на должность главного инженера ОАО «Анадырьморпорт», в этой же должности работает по настоящее время.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 3,02%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 4,02%

6. Свирская Ирина Анатольевна. Дата рождения: 19.07.1972. Образование: высшее. В 2004 году окончила Московский государственный социальный университет Министерства труда и социального развития по специальности Юриспруденция. В 2013 году принята в ОАО «Анадырьморпорт» на должность начальника юридического отдела, на данный момент является заместителем начальника юридического отдела.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,0%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,0%

7. Журавлев Сергей Валерьевич. Дата рождения: 17 апреля 1983 года. Образование: высшее. Окончил ФГОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта» по специальности «эксплуатация судовых энергетических установок» в 2007 году. Приступил к работе в морском порту Анадырь в 2007 году на должности старшего механика – сменного помощника капитана судна т/х «Капитан Сотников». В 2009 году переведен на должность и.о. капитана – сменного механика на судно т/х «Капитан Сотников». В 2012 году приступил к обязанностям капитана на судне т/х «Капитан Сотников». В 2015 году переведен на должность начальника портового флота. С 2024 года не является сотрудником.

По состоянию на 31.12.2023 года доля участия в уставном капитале составляет: 0,0%

По состоянию на 31.12.2023 года доля принадлежащих обыкновенных акций составляет: 0,0%

12. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества и членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества

Срок работы	Единоличный исполнительный орган	Год рождения	Образование	Место проживания	Доля в УК	Доля обыкновенных акций
2023 г. по наст. время	Тюхтий Виктор Анатольевич	1959	высшее	Чукотский АО г. Анадырь	39,45 %	48,66%

Избрание коллегиального исполнительного органа управления не предусмотрено учредительными документами общества.

13. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность (осуществлявшего функции) единоличного исполнительного органа управления

акционерного общества, если только таким лицом не являлся управляющий) с указанием размера всех видов вознаграждения, включая заработную плату членов органов управления акционерного общества, являвшихся его работниками, в том числе работавших по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе соответствующего органа управления, иные виды вознаграждения, которые были выплачены акционерным обществом в течение отчетного года, и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членов органов управления акционерного общества, компенсированных акционерным обществом в течение отчетного года

Вознаграждение членам Совета директоров Общества, по итогам работы за 2023 год выплачено в размере 3 145 703 рубля 94 копейки согласно протоколу ГОСА от 28 апреля 2023 года.

Иные лица, осуществляющие функции членов органов управления не привлекались.

Генеральный директор

В.А. Тюхтий

Гл. бухгалтер

Р.В. Куртев

«18» марта 2024 года